

# Capitolul 7, Organizarea unei competiții

## Art.31. Contractul de Organizare

**31.1** *Contractul de Organizare* a unei competiții stabilește raportul juridic dintre FRAS și organizatorul nominalizat cu una sau mai multe competiții în Calendarul Sportiv.

**31.2** În Contractul de Organizare sunt precizate părțile semnatare și reprezentanții împuterniciți, obiectul contractului, valoarea acestuia, termenele de plată, drepturile și obligațiile părților semnatare, penalizările, modul de rezolvare a litigiilor și orice alte clauze speciale de natură să angajeze răspunderea părților una față de cealaltă în privința organizării unei competiții automobilistice.

**31.3** Contractele de Organizare se negociază și se semnează de către organizatori cu Președintele FRAS.

**31.4** Contractele de Organizare pot avea prevederi unice (comune) pentru toți organizatorii, dar și clauze individuale, negociate. Nu se poate negocia plata integrală ale sumelor aferente permisului / permiselor sau oricăror taxe datorate F.R.A.S. cu privire la organizarea respectivului concurs/eventiment.

**31.5** Contractele vor stipula obligația Organizatorului de a obține/deține Licența de Organizator valabilă pe perioada și/sau pe anul competițional pentru care este programată competiția care face obiectul contractului.

**31.5.1** FRAS poate denunța unilateral, în orice moment, ca fiind nul orice contract sau precontract încheiat cu un organizator care nu deține Licență de Organizator valabilă sau care are Licența anulată sau suspendată printr-o decizie ulterioară semnării contractului și în general, în lipsa uneia sau a mai multor autorizații/avize/permise aferente competiției ce face obiectul contractului încheiat.

**31.5.2** Contractele și precontractele de organizare încheiate pentru competițiile care nu au fost validate de Consiliul Federal în Calendarul Sportiv, se anulează de la sine, nemaiaivând obiect. Orice avans va fi returnat.

**31.6** Contractele de Organizare vor stipula obligativitatea organizatorului de a formula/depune garanții asiguratorii în favoarea FRAS, în quantum stabilit prin Normele financiare aprobate anual, în forma și la termenul stabilit de părți prin contract.

**31.6.1** Garanția poate fi executată total sau parțial în cazul neîndeplinirii obligațiilor prevăzute în Contractul de Organizare, sumele devenind astfel venituri ale FRAS.

**31.6.2** Hotărârile privind executarea garanțiilor sunt luate de către Consiliul Federal, la propunerea Președintelui FRAS, Comisiei Organizatorilor și/sau a Comisiei de Specialitate. Hotărârea de amendare sau executare a garanției se ia după audierea Organizatorului. Hotărârile Consiliului Federal poate fi atacată la Comisia de Apel. În acest caz este obligată să notifice FRAS în maximum 48 de ore de la primirea comunicării. Secretariatul FRAS va acorda solicitantului (organizatorului) un termen de 7 zile pentru redactarea și depunerea apelului și a altor documente considerate relevante, după care va înainta dosarul Comisiei de Apel. Taxa de apel este prevăzută în Normele Financiare. Neachitarea taxei de apel în termenul stabilit (48 de ore de la comunicare) duce la pierderea acestui drept. Hotărârea Comisiei de Apel devine

obligatorie și definitivă, ea neputând fi atacată sau contestată în fața nici unei instanțe, administrative, civile sau penale.

## Art.32. Permisul de Organizare

### 32.1. Definiție, Generalități

**32.1.1** Permisul de Organizare reprezintă autorizația emisă de către FRAS pentru fiecare competiție automobilistică în parte.

**32.1.2** Permisul de Organizare nu poate fi emis decât având ca titular un organizator deținător de Licență de Organizator valabilă în perioada pentru care se solicită Permisul.

**32.1.3** Permisul de Organizare nu este transmisibil (altui organizator) și nici nu poate fi utilizat de titular la o altă competiție decât cea pentru care a fost emis.

**32.1.3.1** Un organizator licențiat poate solicita și/sau obține pentru același an competițional unul sau mai multe Permise de Organizare, câte unul pentru fiecare competiție.

**32.1.3.2** Permisul de Organizare se eliberează strict pentru perioada în care a fost programată competiția respectivă.

**32.1.4** Permisul de Organizare emis de Federația Română de Automobilism Sportiv va menționa obligatoriu, dar nu restrictiv:

- titularul (se va menționa organizatorul și Licența de Organizator a acestuia)
- denumirea oficială a competiției pentru care a fost acordat permisul
- caracterul și/ sau nivelul competiției respective: locală, județeană, inter-județeană, regională, națională, internațională, etc.
- denumirea oficială a Campionatului, Cupei etc. În care este înscrisă competiția, dacă este cazul.
- perioada și locul de desfășurare ale competiției.

**32.1.5** Permisul de Organizare este obligatoriu pentru organizarea unei competiții oficiale, dar nu este suficient și nu poate în niciun caz justifica lipsa unei alte autorizații/aprobări impuse de legislația în vigoare și/sau de prezentul Cod.

**32.1.5.1** Chiar dacă o competiție este organizată de un organizator licențiat FRAS, în lipsa Permisului de Organizare valabil, obținut în condițiile prezentelor reglementări, competiția respectivă va fi considerată neoficială și/ sau neautorizată, după caz.

**32.1.7** Îndeplinirea criteriilor și a procedurilor de acordare a Permisului de Organizare, ca și modul de utilizare al acestuia nu exonerează pe deținător de răspundere juridică și nu implică în nici un fel transferul de răspundere de orice natură către FRAS și/ sau către reprezentanții acesteia.

**32.1.7.1** Organizatorul de competiții este singura persoană responsabilă (iar FRAS nu are nicio responsabilitate față de acesta sau față de terți) pentru utilizarea Permisului de Organizare. Deținătorul este, de asemenea, responsabil inclusiv pentru pierderea sau prejudiciul pe care îl poate suferi FRAS, prin utilizarea neadecvată a Permisului acordat.

## 32.2. Procedura de obținere a Permisului de Organizare

**32.2.1** Permisul de Organizare va fi eliberat la solicitarea organizatorului competiției respective, având obligatoriu și avizul Comisiei de specialitate atunci când există certitudinea că vor fi îndeplinite toate exigențele rezultate din documentația competiției respective. Precum și cele precizate în Caietul de sarcini pentru organizatori pentru ramura respectiva.

**32.2.1.1** Organizatorul este obligat să plătească taxa aferentă Permisului de Organizare la termenul stabilit prin Contractul de Organizare.

**32.2.1.2** Îndeplinirea exigențelor pentru o anumită competiție se consemnează în Comisiile de resort ale FRAS, prin Caietul de sarcini pentru organizatori. Acest document conține, între altele, calendarul de lucru pentru elaborarea și prezentarea documentației pentru evenimentul care urmează să fie organizat precum și eventualele sancțiuni pentru nerespectarea acestuia.

**32.2.2** Permisul de Organizare, odată acordat, poate fi suspendat în oricare din următoarele situații:

- când se constată că nu mai sunt întrunite condițiile care au stat la baza acordării Permisului de Organizare
- dacă organizatorul are obligații financiare neachitate la zi
- abateri repetate (care s-au soldat cu diferite sancțiuni)
- în orice altă situație considerată inacceptabilă (încalcări ale statutului FRAS, comportament nesportiv, neloial sau defăimător față de FRAS și/ sau față de oficiali sau de ceilalți membri, încălcarea angajamentelor asumate, nerespectarea contractelor încheiate cu FRAS etc.).

## Art.33. Documente Oficiale

### 33.1. Generalități

Pentru fiecare eveniment trebuie elaborate minim următoarele documente Oficiale:

#### 33.1.1. Un Regulament Particular

Orice prevedere cuprinsă în Regulamentul Particular sau în program, contrară regulilor federale și prevederilor legii în general, chiar dacă este validată din greșeală de Federație, trebuie considerată nulă.

Toate Regulamentele Particulare, programele și formularele de înscriere trebuie să precizeze clar că evenimentul este „organizat în conformitate Codul Sportiv Național” dacă competiția este națională, sau „organizat în conformitate cu Codul Sportiv Internațional” pentru competițiile internaționale.

#### 33.1.2. Plan de Securitate

Pentru competițiile care se desfășoară pe circuite permanente sau semipermanente aprobarea planului de securitate se va face anual (vezi Capitolul 15).

### 33.2. Termene limită pentru depunerea documentației la comisiile F.R.A.S.

Număr de zile înainte de începerea competiției

Documentele Competiției (Regulament Particular, Plan Orar...):

Capitolul 7, Organizarea unei competiții

|                                                           | Draft<br>(secretariatul<br>FRAS și Comisia<br>Sportivă) | Prima Variantă<br>(secretariatul<br>FRAS și Comisia<br>Sportivă și<br>Regulamente) | Varianta Aprobată<br>(Comisia Centrală<br>de Arbitri) | Publicare |
|-----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------|
| Raliu                                                     | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Viteză în Coastă                                          | -45                                                     | -40                                                                                | -35                                                   | -30       |
| Slalom Paralel                                            | -30                                                     | -30                                                                                | -25                                                   | -21       |
| Super Rally                                               | -30                                                     | -30                                                                                | -25                                                   | -21       |
| Automobile<br>Istorice de<br>Competiție                   | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Drift                                                     | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Time Attack                                               | -30                                                     | -30                                                                                | -25                                                   | -21       |
| Anduranță                                                 | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Off Road                                                  | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Rallycross                                                | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Rally Raid                                                | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Drag                                                      | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Women Rally                                               | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Super slalom,<br>Slalom Juniori,<br>Vehicule<br>electrice | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Karting electric                                          | -90                                                     | -60                                                                                | -45                                                   | -30       |
| Evenimente<br>restricționate                              | -30                                                     | -21                                                                                | -21                                                   | -15       |

Plan de securitate (pentru competițiile desfășurate pe circuit)

|                                                           | Draft (Comisia<br>Sportivă și<br>Comisia de<br>Securitate) | Verificare Traseu<br>de către Comisia<br>de Securitate și<br>cea Sportivă | Varianta Aprobată<br>(Comisia Centrală<br>de Arbitri) | Varianta finală |
|-----------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------|-----------------|
| Raliu                                                     | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Viteză în Coastă                                          | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Slalom Paralel                                            | -30                                                        | -25                                                                       | -25                                                   | -21             |
| Super Rally                                               | -30                                                        | -30                                                                       | -25                                                   | -21             |
| Drift                                                     | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Time Attack                                               | -30                                                        | -30                                                                       | -25                                                   | -21             |
| Off Road                                                  | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Rally Raid                                                | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Drag                                                      | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Women Rally                                               | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Super slalom,<br>Slalom Juniori,<br>Vehicule<br>electrice | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |
| Karting electric                                          | -90                                                        | -60                                                                       | -45                                                   | -20             |

|                           |     |     |     |     |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|
| Evenimente restricționate | -25 | -25 | -15 | -15 |
|---------------------------|-----|-----|-----|-----|

### 33.3. Regulamentul Particular

Regulamentul Particular este documentul oficial și obligatoriu pentru eliberarea permisului de organizare, prin care se stabilește angajamentul organizatorului de a se asigura că modalitățile de desfășurare a evenimentului sunt conforme cu reglementările tehnice și sportive emise de Federație și cu legile aplicabile. Regulamentul Particular trebuie pregătit de organizator conform reglementărilor F.R.A.S..

Orice articol prevăzut în Regulamentul Particular care contravine Regulamentului Cadru al ramurii sportive face obiectul unei DEROGĂRI care trebuie transmisă și avizată către Comisia Sportivă relevantă. Pentru evenimentele care includ mai multe competiții, Regulamentul Particular poate fi unic pentru regulile comune tuturor competițiilor, dar trebuie întocmit un capitol separat pentru regulile specifice aferente fiecărei competiții.

#### 33.3.1 Conținutul Regulamentului particular al evenimentului

După caz, Regulamentele Particulare trebuie să conțină următoarele informații

- 33.3.1.1. Numele Clubului Organizator și /sau ale Promotorilor.
- 33.3.1.2. Numele, data, locul și natura evenimentului (evenimentelor) propus(e).
- 33.3.1.3. O declarație în conformitate Codul Sportiv Național și cu Regulamentul Cadru al ramurii
- 33.3.1.4. Numărul permisului de organizare și a licenței de organizare emise de FRAS.
- 33.3.1.5. Detalii despre concurenții eligibili.
- 33.3.1.6. Detalii despre orice campionate încorporate în întâlnire.
- 33.3.1.7. Datele, orele și locurile fixate pentru Verificările Administrative și Verificările Tehnice Inițiale.
- 33.3.1.8. Datele, orele și natura diverselor activități, cu detalii despre orice handicap.
- 33.3.1.9. Durata concursului, lungimea traseului și categoriile de vehicule admise.
- 33.3.1.10. Detalii referitoare la ordinea de start.
- 33.3.1.11. Detalii referitoare la recunoașteri, antrenamente.
- 33.3.1.12. Detalii privind numerele de identificare și publicitate.
- 33.3.1.13. Prevederi referitoare la zona standurilor sau zonele de service.
- 33.3.1.14. Faptele care urmează să fie judecate de judecătorii de fapt.
- 33.3.1.15. Dacă se așteaptă acoperire televizată, concurenții trebuie anunțați despre eventualele restricții privind publicitatea.
- 33.3.1.16. O listă detaliată a premiilor alocate fiecărui eveniment.
- 33.3.1.17. Numărul maxim și minim de concurenți și modul în care urmează să fie selectate înscrierile pentru acceptare dacă depășesc maximum. Orice prevedere prin care se pot cumula clase / grupe / categorii.
- 33.3.1.18. Datele de deschidere și de închidere a înscrierilor și modalitatea de transmitere a acestora.
- 33.3.1.19. Valoarea taxei de înscriere și prevederi pentru rambursarea acesteia.
- 33.3.1.20. Condiții în care înscrierile pot fi refuzate.
- 33.3.1.21. Orice informații suplimentare necesare în cererile de înscriere.
- 33.3.1.22. Dacă nominalizarea concurenților poate fi amânată. Dacă există vreo prevedere pentru schimbarea concurenților nominalizați.
- 33.3.1.23. Dispoziții privind amânarea, mutarea sau anularea competiției.
- 33.3.1.24. Numele Comisarilor Sportivi, Directorului de Concurs, Secretarul Șef, Șeful Verificărilor Tehnice, Șeful Securității și Cronometrul Șef.
- 33.3.1.25. Când și unde vor fi publicate rezultatele provizorii.
- 33.3.1.26. Modul în care vor fi determinate rezultatele și acordarea premiilor.
- 33.3.1.27. O reamintire a Codului privind contestații și apeluri

**33.3.1.28.** În plus față de orice Parc Închis cerute de regulamente, organizatorii pot, la discreția lor, să specifice oricâte Parcuri Închise pot fi considerate de către aceștia necesare pentru desfășurarea corectă a evenimentului.

Pentru acelea dintre dispoziții care se regăsesc în Codul Național Sportiv sau în Regulamentul Cadru se poate face trimitere la articolul relevant.

## 33.4. Program

Un program oficial este la discreția organizatorului și este doar pentru informațiile care destinate publicului publice. Următoarele se recomandă să fie incluse în oficial programul (dacă există) al unei întâlniri sau al unui eveniment:

- (1) Mențiunea specifică ca evenimentul este supus Codului Sportiv F.R.A.S.;
- (2) Denumirea Clubului Membru organizator;
- (3) Locul de desfășurare, data și orarul Competiției sau Evenimentului;
- (4) O scurtă descriere a întâlnirii sau evenimentului;
- (5) Numele Participanților și ale Concurenților cu numerele vehiculelor lor concurente, împreună cu toate detaliile grupelor și claselor de vehicule concurente.

## 33.5. Modificarea Regulamentului Particular

**33.5.1** Fără a aduce atingere Art. 33.5.2, niciun organizator al unei competiții sau al unui eveniment nu poate modifica Regulamentul Particular după data indicată pentru deschiderea înscrierilor, cu excepția cazului în care toți participanții la reuniune sau la eveniment sunt de acord în scris cu o astfel de modificare și:

(i) În cazul tuturor modificărilor (cu excepția modificărilor la itinerariul inițial al unei traseu din cadrul evenimentului) cu acordul autorității care a eliberat permisul de organizare;

(ii) În cazul tuturor modificărilor care făcute după începerea Competiției sau Evenimentului, cu acordul Comisarilor Sportivi.

**33.5.2** Fără a aduce atingere prevederilor Art. 33.5.1, Regulamentul Particular al unei competiții sau al unui eveniment poate fi modificat din motive de siguranță sau de forță majoră sau pentru corectarea oricărei eroare sau omisiune vădită din Regulamentul Particular, după cum urmează:

(i) Până la începerea competiției sau a evenimentului, de către autoritatea (clubul) care deține permisul cu avizul Comisiei de resort

(ii) După începerea competiției sau evenimentului, de către Comisarii Sportivi.

**33.5.3** Nicio modificare asupra Regulamentului Particular al unei competiții sau al unui eveniment nu va fi valabilă decât dacă este făcută prin intermediul unui Buletin care va fi adus la cunoștință astfel:

(a) dacă este emis înainte de începerea Competiției sau Evenimentului trebuie trimis prin e-mail, WhatsApp sau livrat fiecărui Participant.

(b) dacă este emis după începerea Competiției sau Evenimentului trebuie trimis e-mail, WhatsApp sau înmănat fizic fiecărui Participant și trebuie pus pe Panoul de Afișaj al Competiției

(c) dacă există panou virtual de afișaj, este obligatorie publicarea oricărui buletin pe acesta.

## **33.6. Caietul de Sarcini pentru Organizatorii de Competiții**

**33.6.1** Caietul de sarcini pentru Organizatori reprezintă setul de instrucțiuni obligatorii pentru organizarea unei competiții la standardele stabilite de Federația Română de Automobilism Sportiv.

**33.6.1.1** Caietul de sarcini se înmânează fiecărui Organizator, sub semnătură, imediat ce acesta solicită înscrierea unei competiții în Calendarul Sportiv F.R.A.S., câte unul pentru fiecare ramură de sport înscrisă de acesta în Calendarul Sportiv.

**33.6.1.2** Caietul de sarcini face parte din documentația oficială a competiției organizate.

**33.6.2.** Caietul de sarcini conține toate instrucțiunile emise de FRAS obligatorii pentru organizator, pe trei secțiuni:

- a. instrucțiuni referitoare la modul de întocmire a Planului de Securitate al competiției
- b. set de instrucțiuni comune pentru toate competițiile
- c. instrucțiuni particularizate pentru fiecare competiție.

Caietul de sarcini va cuprinde la sfârșit pagini libere dedicate consemnărilor oficiale.

**33.6.2.1** Organizatorul are ca primă obligație elaborarea Planului de Securitate al competiției în conformitate cu prevederile regulamentelor FRAS, cu respectarea regulamentelor FRAS și a instrucțiunilor specifice din Caietul de sarcini.

**33.6.2.2** În afara prevederilor speciale referitoare la securitatea competiției, Caietul de sarcini conține o serie de precizări cu privire la conținutul documentației și termenele limită de depunere a acestora spre aprobare Comisiilor FRAS, procedura de solicitare și termenele de eliberare a Permisului de Organizare, precizări referitoare la publicarea regulamentului particular al competiției, a planului orar, a hărții traseului, tipărirea carnetelor de bord, roadbook-uri și toate celelalte tipărituri conform modelelor aprobate la zi, instrucțiuni cu privire la asigurarea transmisiunilor și a comunicațiilor, recomandări legate de mediatizarea competiției, instrucțiuni și termene de refacere a suprafețelor de pe traseul competiției, impuneri cu privire la asigurarea globală a competiției, recomandări legate de întocmirea bugetului de venituri și cheltuieli, legate de automobilele de intervenție, de componenta echipei organizatorului cu repartizarea atribuțiilor pe posturi etc.

**33.6.5.** Încadrarea activațiilor organizatorului în prevederile Caietului de sarcini va fi monitorizată și verificată de către oficiali ai Comisiei de specialitate și FRAS. Observațiile acestora vor fi consemnate într-un Proces Verbal în care la rândul lui organizatorul va consemna modul în care a rezolvat problemele consemnate.